

## R A P P O R T

Lär-dagen den 28 november 1942.

Förgiftning.

Till undertecknad, stadsfiskal, inkom onsdagen den 25 november 1942 en så lydande skrivelse:

"Poliskammaren, Visby.

Till statens bränslekommission, gengasbyrån, har inkommit i avskrift bifogade "uppgifter med blodprov för koloxidbestämning." Då förgiftningen kan tänkas ha orsakats på grund av att föreskrifterna i Kungl. Maj:ts förordning den 5 juni 1942, Svensk Författningssamling Nr 361, icke iakttagits, får gengasbyrån härmed framhålla önskvärdheten av att utredning om fallet företages och protokoll häröver därefter tillställas gengasbyrån. Stockholm den 24 november 1942.

Nr 1123 - 1942.

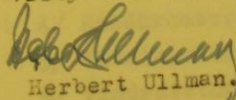
Statens Bränslekommission  
Gengasbyrån  
Enligt uppdrag  
N. Gustafsson."

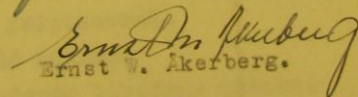
Vid skrivelsen fanns bifogad en bestyrkt avskrift angående "Uppgifter att bifogas insänt blodprov för koloxidbestämning" och av denna uppgift framgick att förgiftningsolyckan inträffat vid A.7 den 18/11 1942 klockan 08,45-tiden, varvid volontären Seth Jean Ekholm född den 20/2 1923, kyrko- och mentelsskriven vid Kungl Gotlands artillerikår blivit gengasförgiftad vid startning av en gengasdriven lastbil. I anledning därav har bemälda Ekholm i saken hörts, varvid han uppgav följand

Onsdagen den 18 november 1942 hade han, som är elev i konstapelskolan vid A.7, haft övning i motorkänne dom samt körning med lastbil. Vid klockan 07,00-tiden hade därför konstapelskolans elever samlats å kaserngår den, där ett tiotal lastbilar stått uppställda. Ekholm hade därför blivit anvisad en lastbil, som han skulle

starta. Han hade därvid satt igång startfläkten samt "rört omkring" i kolbehållaren till gengasaggregatet och därefter försökt att starta bilen. På grund av den kyliga, väderleken hade bilen icke startat, då troligen tändstiften varit fuktiga. Ekholm hade skruvat bort tändstiften och därefter hämtat nya tändstift i garaget, beläget cirka ett 50-tal meter från den plats, där bilen stått uppställd. Återkommen till bilen hade han påbörjat isättningen av de nya tändstiften och därunder hade han känt yrsel samt börjat domna bort. Ekholm hade dock förmått att taga några steg från bilen då han förstått att han blivit gengasförgiftad. Ekholm uppgav vidare, att han sprungit ganska fort när han hämtade tändstiften i garaget och troligen andats häftigt vid isättningen av tändstiften i bilens motor. Bilarna hade varit uppställda å kaserngården under bar himmel och hade den bil, som Ekholm vid tillfället blivit tilldelad, stått uppställd cirka 30 meter bakom de övriga bilarna. På grund av gengasförgiftningen hade Ekholm blivit sjukskriven under onsdagen den 11 november men redan påföljande dag hade han som vanligt deltagit i övningarna i konstapelskolan.

Visby som ovan.

  
Herbert Ullman.

  
Ernst W. Åkerberg.