

Bil. nr 165 Q

Protokoll, hållet vid polisförhör
i Fide den 15 mars 1940.

Sedan verkmästaren Albin Larsson i Hemse denna dag anmält, att en kollision ägt rum i Fide mellan en av honom ägd automobil, vilken förts av en å Appelqvists verkstad i Hemse anställd person, och en Kronan tillhörig bil, inställde sig undertecknad, landsfiskal i Burgsviks distrikt, å kollisionsplatsen, där bilagda skiss uppgjordes samt förhör anställdes med nedannämnda personer.

Å kollisionsplatsen voro alla spår efter bilarna utplånade med indantag av vänstra spåret efter den av Larsson ägda bilen. Kollisionen hade inträffat vid en avtagsväg vid Änderse. Båda bilarna voro bortkörda från själva kollisionsplatsen och stodo parkerade i närheten av densamma. Vägbanan var täckt av snö.

Vpl. nr. 48 78/32 Ekström, Karl Gustaf Niklas, född den 21 maj 1912, från Högvalds, Linde socken, för tillfället förlagd å bataljonsstaben i Burgsvik, innehavare av körkort I. 4170, utfärdat den 14 oktober 1933, och trafik kort I. 683, utfärdat den 18 oktober 1934.

Ekström hade denna dag skjutsat bataljonsläkaren å sjukvisitationer. Innan kollisionen hade de varit till 12 kompaniets förläggning och därifrån hämtat tvenne patienter. Vid framkomsten till Östra vägen från Burgsvik hade Ekström stannat för att sjuklingarna skulle stiga av. När detta var gjort, hade han sett söderut och därefter norrut, men icke kunnat upptäcka någon vägtrafikanter. De värnpliktiga hade stigit av på vänster sida och gått söderut. Ekström skulle fortsätta norrut till Havdhem, där sjukvisitation skulle äga rum. Efter det de värnpliktiga stigit av hade han lagt in ettans växel och kört sakta framåt samt kommit cirka 1,5 meter ut på stora vägen och därvid sett en bil komma på denna väg söderifrån. Denna hade då befunnit sig alldeles intill den av honom förda bilen. Ekström hade genast bromsat och lyckats stanna bilen, men denna hade befunnit sig för långt fram i vägbanan och en kollision ~~och en kollision~~ hade inträffat. Den andra bilens förare hade troligen bromsat, när han sett bilen komma på vägen, och därvid hade hans bil sladdat, så att bakre delen gått på sned inåt

vägen. Vid kollisionen hade Kronans bil törnat med vänstra delen av främre stötfångaren mot den andres högra bakre stänkskärm, vilken blivit helt uppuliten. Stötfångaren å Kronans bil hade blivit vikt framåt. Den andra bilen hade fortsatt några meter framåt, innan den stannat.

Huruvida den andra bilen framförts med hög hastighet kunde Ekström icke bedöma på grund av att han sett den så kort stund före kollisionen. I det civila är Ekström chaufför. Före det han har kört ut i vägbanan hade han icke hört någon signal från den andra bilen. Ekström anser den andra bilens förare vara skuld till kollisionen.

Sjukvårdsfuriren 9/K Cedergren, Hans Gustaf Teodor, född den 5 mars 1917, förlagd å III bataljonens stab i Burgsvik.

Cedergren hade denna dag åkt med bataljonsläkaren Wahlstedt på sjukvisitationer och förenämnde Ekström hade fört bilen. Före kollisionen hade de besökt 12 kompaniets förläggning i Fide. Därifrån skulle de åka till 11 kompaniet i Havdhem. Strax framför vägkorsningen hade bilen stannats för att låta några sjukskrivna, värnpliktiga stiga av. Cedergren hade suttit bak i bilen och läkaren och Ekström fram. När de värnpliktiga stigit av, hade chauffören öppnat dörren och därvid hade Cedergren tydligt sett, att han först sett söderut och därefter norrut, varefter han lagt in ettans växel och kört sakta fram å allmänna vägen. I samma ögonblick hade det kommit en bil söderifrån och denna hade befunnit sig cirka 2 meter, därifrån, när Cedergren iakttagit densamma. Han hade genast ropat "stopp" till chauffören, men de hade då varit för nära varandra så att en kollision var oundviklig. Ekström hade stannat omedelbart och den andra bilen hade fortsatt några meter framåt.

Cedergren hade sett den andra bilen under så kort stund att han icke haft möjlighet att kunna bedöma hastigheten. När Kronans bil stått still, hade han icke hört någon varningssignal från den andra bilen.

Bilreparatören Viktor Emanuel Svensson, Östra Hemse, född den 8 december 1899, innehavare av körkort I. 1078, utfärdat den 1/4 1925.

Svensson hade under dagen varit i Fide och reparerat en bil och hade därefter begivit sig mot Hemse. Vid Anderse i Fide hade han sett

en personbil stå på en avtagsväg till höger. Denna hade stått parkerad cirka 1 meter inne på avtagsvägen och invid densamma hade några värnpliktiga stått. Svensson hade kört med en hastighet av cirka 25 km. per timme och hade nedbringat hastigheten, när han sett bilen, samt hade befunnit sig cirka 50 meter därifrån, när han iakttagit densamma. Någon varningssignal hade han icke avgivit. Då han kommit alldeles i närheten av bilen, hade denna kört ut i vägen. Avståndet mellan dem hade då varit för kort för att Svensson skulle hinna stanna, varför han gjort en tvär gir till vänster för att försöka undvika kollision. Detta hade icke lyckats och den andra bilens främre stötfångare hade med vänstra delen törnat mot den av Svensson förda bilen i högra främre stänkskärmen, å vilken färgen blivit avskavd, samt sedan å bakre stänkskärmen, vilken blivit uppsliten. Troligen hade han bromsat, när han sett den andra bilen köra ut på vägen, men han hade icke känt att bilen sladdat. Efter kollisionen hade han bromsat kraftigt och stoppat bilen på cirka 3 meter. Den andra bilen hade kört med låg hastighet ut på vägen.

Svensson hade tydligt sett bilen, när den stått parkerad, och de, som stigit av, hade icke skymt sikten, varför det förefaller honom egendomligt, att den andra bilens förare icke sett honom. Svensson hade icke avgivit någon signal, ty han hade trott sig vara observerad och att bilen stod och väntade på att han skulle passera, innan den körde fram på vägen.

Bilen äges av verkmästaren Albin Larsson i Hemse och har igenkänningsmärket I. 631 och är trafikförsäkrad i försäkringsbolaget Fylgia. Den är av märket Chevrolet av årsmodell 1936 samt har en bredd av 180 cm.

Den andra bilen äges av Kronan och har registreringsmärket I. 2955.

Som ovan.

Erik Jonsson

Bil. nr 165 R

Härmed får jag intyga, att vpl nr 48 78/32 Ekström, som sedan den 6 mars 1940 tjänstgjort som bilförare vid de av mig förrättade dagliga sjukvisitationsresorna inom södra försvarsområdet, vid framförandet av bil ständigt iakttagit den största varsamhet och omsorg.

Burgsvik den 31 mars 1940.

Göta Wahlström
leg. läkare.

Bil nr 165 S

Hemse den 1 april 19 40.

Ring

Karl G.N. Ekström, Högvalds i Linde

Debet

Ubin Larsson Hemse

An reparation av bil I. 631 i anledning
av kollision med bil I.2955 den 15 mars
1940.

Reparationen omfattar montering och
lackering av höger bakskärm urtagning
av buckla samt lackering höger fram-
skärm.

Arbetskostnad	8.50
1 st, fransskärm nr. 378952	48.--
1 " 5013 navkapsel " 475380	4.80
Ducofärg	6.--
Resa Fide för undersökning	8.--
Ersättning för inställelse vid rätteg.	5.--
Resekostnader	5.--

Summa kr, 85.30

3 juni